

Documento di Proposta Partecipata (DocPP)

Titolo del processo

sMUOVITI - Mobilità sostenibile a Granarolo dell'Emilia

Ente proponente

Comune di Granarolo dell'Emilia

Ente titolare della decisione

Comune di Granarolo dell'Emilia

Data di redazione e approvazione da parte del Tavolo di negoziazione

Primo incontro TdN 16.02.2021

Ultimo incontro TdN 02.08.2021

Data di invio del DocPP al Tecnico di garanzia in materia di partecipazione

03.08.2021

Premessa

sMUOVITI - Mobilità sostenibile a Granarolo dell'Emilia è un percorso partecipativo promosso dall'Amministrazione Comunale con l'obiettivo di attuare una riflessione aperta con la cittadinanza per l'attivazione e sensibilizzazione riguardo il tema della mobilità sostenibile della stessa, al fine di definire uno scenario strategico condiviso di sviluppo della mobilità territoriale. Il percorso è rivolto a tre target principali, i giovani dai 6 ai 25 anni, i lavoratori e gli operatori economici.

La mobilità sostenibile, nella definizione riportata nella strategia europea approvata nel 2006 dal Consiglio Europeo, ha l'obiettivo di garantire che i sistemi di trasporto corrispondano ai bisogni economici, sociali e ambientali della società, minimizzandone contemporaneamente le ripercussioni negative sulle stesse. sMUOVITI si deve intendere quindi come un primo passaggio per allargare il tema della mobilità ad una dimensione più ampia della sostenibilità, in cui la dimensione ambientale è affiancata da quella sociale ed economica.

Il percorso affronta il tema della mobilità sostenibile concentrandosi soprattutto sugli aspetti di intermodalità, ovvero l'uso di diverse modalità di spostamento e trasporto che oggi sono a disposizione, mettendole in relazione, ad ogni incontro pubblico, alle diverse esigenze per età, occupazione, contesto territoriale e di interscambio. L'intermodalità caratterizza infatti oggi la maggior parte degli spostamenti quotidiani ed è sempre più sollecitata dalla nascita di nuove forme di spostamento condiviso (sharing del viaggio o del mezzo) e di nuovi mezzi, come quelli per la micromobilità (monopattini, segway, ecc.). Il territorio di Granarolo, per la propria collocazione mediana tra provincia e capoluogo e per la presenza di importanti attività produttive, è attraversato da importanti infrastrutture e linee di mobilità, che saranno ulteriormente incrementate dai progetti futuri già previsti: due nuovi tracciati ciclopedonali che collegheranno il capoluogo con le frazioni e il progetto metrobus sulla direttrice Bologna-Baricella. Recentemente inoltre il comune di Granarolo ha promosso, nell'ambito del progetto regionale 'bike to work', una call per imprese alle quali dare sostegni economici per incentivare l'uso della bicicletta negli spostamenti casa-lavoro.

Il percorso effettuato

sMUOVITI ha scelto di rivolgersi a 3 target principali, che rappresentano i 3 segmenti prevalenti di chi oggi si muove nel territorio di Granarolo: i giovani studenti, compresi tra i 6 e 25 anni; i lavoratori; gli stakeholders economici (esercenti, strutture ricettive, pmi, artigiani) che si muovono nel territorio e che si confrontano anche con le esigenze dei propri clienti e dipendenti. Obiettivo del percorso è stato quello di approfondire necessità e visioni proprie di ciascuno di questi target,



al fine di elaborare una visione sintetica e condivisa, in grado di rispondere alle esigenze del territorio e contribuendo a sensibilizzare e coinvolgere gli stessi nel tema della mobilità sostenibile.

Il percorso si è svolto da Febbraio ad Agosto 2021 ed è stato organizzato in 4 fasi:

- **FASE 1:** raccolta dati, mappatura soggetti, condivisione e definizione del percorso. In questa fase rientra la riunione del Tavolo di Negoziazione in cui sono stati definiti i temi ed obiettivi specifici delle attività partecipative, il crono programma, oltre che il Comitato di Garanzia Locale.
- **FASE 2:** apertura del percorso attraverso indagine conoscitiva (questionario online) e coinvolgimento. In questa fase sono state inoltre organizzati, in alcuni punti strategici del territorio (fermata bus, piste ciclabili, punti interscambio, etc.) di Granarolo dell'Emilia, delle "azioni virali" di promozione del percorso partecipativo, consistenti in stencil a terra con il logo 'SMUOVITI'
- **FASE 3:** incontri pubblici suddivisi in diverse giornate, ognuna delle quali dedicata ad uno specifico target: bambini della scuola primaria, giovani studenti/lavoratori, lavoratori, operatori delle attività economiche.
- **FASE 4:** conclusione del percorso. Al termine del percorso è stata organizzata una "bicicletтата territoriale" aperta a chiunque che ha percorso le piste ciclabili di Granarolo e delle sue Frazioni. All'arrivo sono stati raccontati dai facilitatori gli esiti del percorso raccolti negli incontri pubblici.

Esito del processo - proposte per il decisore

Gli incontri pubblici suddivisi per target sono stati svolti nella modalità 'gioco simulazione', utilizzando come spazio di gioco una mappa-tappeto rappresentante il territorio di Granarolo dell'Emilia e le Frazioni circostanti. Il gioco è iniziato chiedendo ai partecipanti di raccontare dove abitavano e quale fossero le modalità e tempistiche con le quali raggiungevano il proprio posto di lavoro/studio. Successivamente il gioco ha spinto i partecipanti ad immaginare con quali azioni avrebbero potuto migliorare la sostenibilità dei propri spostamenti quotidiani, arrivando così a definire in fine il partecipante vincitore del premio 'SMUOVITI': ovvero colei o colui che era riuscito a raggiungere il maggior miglioramento di sostenibilità. Nell'ultimo step dell'incontro è stato chiesto ai partecipanti di impersonificarsi nel Sindaco di Granarolo dell'Emilia e proporre delle azioni/politiche con le quali poter attivare le scelte che precedentemente avevano fatto. Sono quindi state votate le proposte che si ritenevano prioritarie definendo così una gerarchia di 3 azioni come esito dell'incontro.

I risultati dei singoli incontri sono stati:

1. Giovani studenti (6-10 anni):

Nonostante il mezzo più utilizzato per andare/tornare da scuola sia l'automobile, la maggior parte dei partecipanti ha espresso la volontà di raggiungere l'istituto a piedi o in bicicletta in compagnia dei propri amici. Pertanto le priorità indicate sono state:

1. realizzazione di percorsi sicuri
2. dotazione di rastrelliere fuori dalla scuola e di biciclette a noleggio
3. favorire la condivisione dell'automobile

2. Giovani studenti/lavoratori (10-26 anni). Si è rivelato essere il target più fertile e propositivo nel mettersi in gioco, segnalando le proprie visioni e necessità. In particolare le proposte emerse per le progettualità territoriale future sono state:

1. aumentare la sicurezza dei percorsi in modo da incentivare gli spostamenti in bici/monopattino;
2. realizzare nuove piste ciclabili;
3. aumentare il numero di corse dei mezzi pubblici in modo da rispondere alle svariate necessità dei cittadini.

3. Lavoratori (26 anni e più). L'incontro è stato suddiviso in due giornate in modo da conciliare le esigenze dei partecipanti, i quali si sono mostrati interessati alle attività e desiderosi di segnalare le proprie necessità vissute nel tragitto casa-lavoro. In entrambe le giornate si è dimostrato utile un aiuto da parte dei facilitatori per spingere i partecipanti nel trasformare i loro bisogni in idee risolutive e che avessero una ricaduta sulle politiche territoriali. In tal senso sono poi emerse delle chiare visioni utili alle future progettualità, che nel primo incontro sono risultate essere:

1. attuare una manutenzione delle strade per renderle sicure incentivando così l'uso della bici/piedi
2. aumentare l'offerta dei mezzi pubblici e le loro accessibilità
3. realizzare piste ciclabili e attivare il bike sharing

Mentre le proposte emerse nel secondo incontro sono state:

1. pianificare degli accordi con altri Comuni per realizzare una rete ciclabile unificata;
2. realizzare dei collegamenti tra ciclabili esistenti;
3. attivare dei momenti pubblici di educazione alla mobilità sostenibile
3. incrementare il numero di corse degli autobus in modo da rispondere alle variegata necessità dei cittadini.

• **Operatori di attività economiche.** Questo target si è rivelato essere il meno flessibile e il più rigido ad adattarsi al gioco: l'incontro è stato percepito dai partecipanti come un modo per esprimere le proprie recriminazioni nei confronti dell'Amministrazione, piuttosto che far emergere idee risolutive per un disegno futuro di una Granarolo più sostenibile. Nonostante le difficoltà emerse nell'incontro i facilitatori sono riusciti ad assecondare gli atteggiamenti dei partecipanti, accompagnandoli a restituire una visione futura per il territorio. Nello specifico le proposte hanno riguardato:

1. aumentare i collegamenti pubblici e diffonderli h24 in modo da rispondere alle esigenze del loro bacino di utenza, sia nella forma di clienti che dipendenti;
2. creare un gruppo d'acquisto per abbattere i costi inerenti l'acquisto di auto elettriche, permettendo quindi ai titolari di rinnovare in chiave sostenibile il proprio parco di vetture aziendali;
3. rafforzare la conoscenza dei servizi territoriali

Indicazioni relativamente alla risoluzione della proposta

[Indicazioni rispetto ai tempi e al tipo di atto che darà conto del DocPP].

Delibera di Giunta nel mese di Settembre 2021

Programma di monitoraggio

Tutti gli atti intermedi e finali del percorso partecipativo resteranno pubblicati online sul sito del Comune di Granarolo dell'Emilia. Sempre in questa rubrica verranno raccolte tutte le comunicazioni e gli interventi che riguarderanno la Mobilità Sostenibile nel prossimo futuro. La pubblicazione degli atti e dei documenti verrà comunicata anche attraverso la pagina Facebook di Città di Granarolo dell'Emilia. Verrà inoltre prodotto un documento di sintesi finale che verrà distribuita in formato cartaceo e digitale agli abitanti del Comune, contenente il racconto del percorso e dei suoi risultati.

Le informazioni raccolte dal percorso serviranno ad indirizzare le future politiche e i progetti che il comune adotterà in tema di Mobilità Sostenibile sino alla conclusione del mandato, in occasione della comunicazione delle quali verrà fatto un aggiornamento circa l'attuazione delle priorità raccolte nel percorso.