

## Relazione finale

### sMUOVITI – VERSO UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE A GRANAROLO

*Comune di Granarolo dell'Emilia*

Data presentazione progetto *15/12/2021*

Data avvio processo partecipativo *16/02/2021*

Data presentazione relazione finale *27/10/2021*

*Progetto partecipativo finanziato con il contributo della Regione Emilia-Romagna ai sensi della Legge regionale 15/2018. **Bando Partecipazione 2020.***



## 1) RELAZIONE SINTETICA

*Sintesi descrittiva del progetto, descrivendo tutti gli elementi che consentano, anche ai non addetti ai lavori, di comprendere il processo partecipativo:*

Il percorso partecipativo sMUOVITI - Verso una mobilità sostenibile a Granarolo' si pone l'obiettivo di costruire uno scenario condiviso e strategico riguardo la Mobilità Sostenibile nel territorio del Comune di Granarolo dell'Emilia così da raccogliere informazioni per l'elaborazione delle successive politiche e progetti in materia, ed in particolare l'elaborazione di un PUMS locale e la componente Mobilità del PUG dell'Unione Terre di Pianura.

Il percorso partecipativo ha scelto di rivolgersi a 3 target principali, che rappresentano i tre segmenti prevalenti di chi oggi si muove nel, da e verso il territorio di Granarolo: i giovani studenti, compresi tra i 6 e 25 anni, coinvolgendo quindi tutto lo spettro delle scuole dell'obbligo sino all'Università; i lavoratori pendolari che si spostano in relazione alle esigenze di lavoro e professionali; gli stakeholder economici (esercenti, strutture ricettive, pmi, artigiani) che si muovono nel territorio e che si confrontano anche con le esigenze dei propri clienti, dipendenti e fornitori.

Si è scelto di approfondire il tema della mobilità sostenibile concentrandosi soprattutto sugli aspetti di intermodalità, ovvero dell'uso di diverse modalità di spostamento e trasporto che oggi sono a disposizione, le quali saranno messe in relazione alle diverse esigenze per età, occupazione e contesto territoriale e del loro dell'interscambio. L'intermodalità caratterizza infatti oggi la maggior parte degli spostamenti quotidiani ed è sempre più sollecitata dalla nascita di nuove forme di spostamento condiviso (sharing del viaggio o del mezzo) e di nuovi mezzi, come quelli per la micromobilità (monopattini, segway). Gli obiettivi principali del percorso sono: 1) di proseguire nella sperimentazione di un approccio collaborativo e partecipativo nell'elaborazione di politiche pubbliche, con il coinvolgimento allargato dei cittadini e di tutti i portatori di interesse; 2) di attivazione e sensibilizzazione dei cittadini in merito alle tematiche della mobilità sostenibile, con particolare riferimento ai target prescelti. 3) Di definizione di uno scenario strategico generale e condiviso per l'implementazione di politiche sulla mobilità sostenibile e per informare gli strumenti di pianificazione diretti: PUMS Locale e PUG. 4) Di dotazione dell'Amministrazione di indicazioni per la successiva elaborazione di progetti ed interventi in materia di mobilità sostenibile.

Il percorso è stato scandito da quattro fasi: La FASE 1 prevede la raccolta dati, mappatura soggetti, condivisione e definizione del percorso. La FASE 2 è relativa al coinvolgimento di singoli/realità interessate e apertura del percorso attraverso indagine conoscitiva. La FASE 3 prevede lo svolgersi degli incontri pubblici del percorso che sono stati svolti nella modalità 'gioco simulazione' integrando nelle varie fasi diverse metodologie partecipative; ogni incontro ha prodotto uno scenario di mobilità sostenibile, con indicate le visioni e le linee guida per i futuri progetti, ed è stato utilizzato come base per il gioco una mappa-tappeto. Modalità, quella del 'gioco simulazione', scelta per la conduzione del percorso perché permette di lavorare in maniera distesa e divertente ma non per questo superficiale. Tra gli incontri laboratoriali sono stati svolti degli incontri e delle azioni di sensibilizzazione e conoscenza del territorio. Nella FASE 4, quella conclusiva, si è creata una sintesi delle diverse visioni ed i risultati del percorso in modo da trasmetterli all'Amministrazione.

## 2) TITOLO, OGGETTO, TEMPI E CONTESTO DEL PROCESSO PARTECIPATIVO

Titolo del progetto:	sMUOVITI - Mobilità sostenibile a Granarolo
Soggetto richiedente:	Comune di Granarolo dell'Emilia
Ente titolare della decisione	Comune di Granarolo dell'Emilia

### Oggetto del processo partecipativo:

Il percorso partecipativo 'sMUOVITI - Verso una mobilità sostenibile a Granarolo', ha come oggetto una riflessione sul territorio della Città di Granarolo dell'Emilia per l'attivazione e la sensibilizzazione della cittadinanza riguardo il tema della mobilità sostenibile e la definizione di uno scenario strategico condiviso di sviluppo delle politiche e dei progetti in materia tra amministrazione e principali soggetti interessati. In particolare il percorso partecipativo è partito da una approfondita analisi, anch'essa condotta con modalità partecipata, delle esigenze e abitudini di spostamento all'interno del territorio e verso i territori confinanti, per arrivare alla definizione di uno scenario condiviso, composto da visioni e linee guida, per lo sviluppo di politiche e progetti relativi alla mobilità sostenibile. Primariamente è stato costruito quindi un quadro conoscitivo e di indirizzo strategico per alcuni strumenti di Pianificazione Locale che l'Amministrazione si è impegnata ad elaborare nell'immediato futuro, ovvero il PUMS locale, come diretto approfondimento di quello più ampio recentemente adottato dalla Città Metropolitana di Bologna, e il PUG (sviluppato nella cornice dell'Unione di Comuni e Terre di Pianura) relativamente alla sua componente legata alla mobilità e al traffico urbano, facendo risultare quindi il progetto (S)Muoviti un processo di empowerment in cui la PA ha deciso insieme alla cittadinanza le modalità del proprio sviluppo strategico.

La mobilità sostenibile, nella definizione riportata nella strategia europea in materia di sviluppo sostenibile approvata nel 2006 dal Consiglio Europeo, ha l'obiettivo di garantire che i sistemi di trasporto corrispondano ai bisogni economici, sociali e ambientali della società, minimizzandone contemporaneamente le ripercussioni negative sull'economia, la società e l'ambiente. Il percorso partecipativo si deve intendere quindi come un primo passaggio per allargare il tema della mobilità ad una dimensione più ampia della sostenibilità in cui la dimensione ambientale è affiancata da quella sociale ed economica. E' solo creando infatti una relazione tra queste tre dimensioni che si può creare una visione di medio-lungo raggio, effettivamente efficace e sostanziale.

Si è scelto di approfondire il tema della mobilità sostenibile concentrandosi soprattutto sugli aspetti di intermodalità, ovvero dell'uso di diverse modalità di spostamento e trasporto che oggi sono a disposizione, le quali sono state messe in relazione alle diverse esigenze per età, occupazione, contesto territoriale e di interscambio. L'intermodalità caratterizza infatti oggi la maggior parte degli spostamenti quotidiani ed è sempre più sollecitata dalla nascita di nuove forme di spostamento condiviso (sharing del viaggio o del mezzo) e di nuovi mezzi, come quelli per la micro mobilità (monopattini, segway, ecc.).

Il territorio di Granarolo per la propria collocazione mediana tra provincia e capoluogo e per la presenza di importanti attività produttive, è attraversato da importanti infrastrutture e linee di mobilità, che saranno ulteriormente incrementate dai progetti futuri già previsti: due nuovi tracciati ciclopodali che collegheranno il capoluogo con le frazioni e il progetto metrobus, ovvero una linea di BRT (bus rapid transport) sulla direttrice Bologna-Baricella. Recentemente inoltre il Comune di Granarolo ha promosso, nell'ambito del progetto regionale 'BIKE TO WORK' una call per imprese alle quali dare sostegni economici per l'incentivazione dell'uso della bicicletta negli spostamenti casa-lavoro. Essendo un

territorio fortemente 'attraversato' e con la prospettiva di aumentare la propria dotazione di direttrici di spostamento, è necessario sviluppare una visione ampia e strategica in grado di inquadrare ed integrare le diverse direzioni di sviluppo in uno scenario unitario come quello del PUMS locale e della componente mobilità del PUG.

Il percorso partecipativo ha scelto di rivolgersi a 3 target principali, che rappresentano i 3 segmenti prevalenti di chi oggi si muove nel, da e verso il territorio di Granarolo: i giovani studenti, compresi tra i 6 e 25 anni, coinvolgendo quindi tutto lo spettro delle scuole dell'obbligo sino all'Università; i lavoratori pendolari (giovani 25-34 e adulti) che si spostano in relazione alle esigenze di lavoro e professionali; gli stakeholder economici (esercenti, strutture ricettive, pmi, artigiani) che si muovono nel territorio e che si confrontano anche con le esigenze dei propri clienti e dipendenti. Il percorso, approfondendo necessità e visioni proprie di ciascuno di questi target, mira ad elaborare una visione sintetica e condivisa, in grado di rispondere alle esigenze del territorio contribuendo a sensibilizzare e coinvolgere gli stessi in una materia come quella della Sostenibilità della Mobilità in cui risultati efficaci possono essere raggiunti solo con azioni e comportamenti integrati.

### **Oggetto del procedimento amministrativo**

*indicare l'oggetto e i riferimenti dell'atto amministrativo adottato, collegato al processo:*

Delibera di Giunta n.147 del 10.12.2020

### **Tempi e durata del processo partecipativo**

*Indicare data di inizio e fine previsti ed effettivi e la durata del processo e la motivazione di eventuali scostamenti. Indicare se è stata richiesta e concessa la proroga ai sensi dell'art.15, comma 3 della L.R. 15 / 2018:*

L'inizio del percorso risale al 16 / 02 / 2021, data in cui è stato svolto il Tavolo di Negoziazione. Il percorso è stato concluso in data 02 / 08 / 2021, con l'approvazione del percorso da parte del Tavolo di Negoziazione in forma ristretta.

### **Contesto in cui si è svolto il processo partecipativo**

*Breve descrizione del contesto, cioè ambito territoriale interessato dal progetto, popolazione residente ed altri elementi utili per comprendere il contesto. In particolare, evidenziare eventuali aspetti problematici rilevanti per il processo:*

Il territorio del Comune di Granarolo dell'Emilia si estende immediatamente a Nord del Comune di Bologna ed è costituito da cinque frazioni Granarolo (Capoluogo), Quarto Inferiore, Cadriano, Viadagola e Lovoleto oltre a sei borgate: Osteria Pontica, Santa Brigida, Trappanino, Casette di Cadriano, Osteriola e Fibbia. La Via San Donato è la principale direttrice di traffico che, dal Capoluogo attraversando l'abitato di Quarto Inferiore, collega direttamente il territorio alla Città di Bologna. Sul territorio sono localizzati 3 importanti poli industriali fortemente sviluppati, di cui i principali a Cadriano e a Quarto, favoriti dalla forte vicinanza con snodi di traffico di importanza nazionale. Nei poli industriali sono distribuite circa 1237 imprese, mentre nel Capoluogo è localizzato un importante polo scolastico che offre didattica a

circa 921 studenti, di cui 567 alla Primaria e 354 alla Secondaria di primo grado, oltre a dare lavoro a insegnanti, collaboratori e servizi rivolti all'età da prescolare ad adolescenziale. Altre strutture scolastiche per l'infanzia sono dislocate negli abitati residenziali di Quarto e Cadriano. In tutti i centri abitati sono localizzate strutture commerciali, studi professionali, attività direzionali nonché attività artigianali e nel centro del capoluogo è localizzato il Borgo Servizi struttura ove si sviluppano attività socioculturali e sanitarie; è anche presente un polo sportivo con campi da calcio, tennis e piscina oltre ad altri campi da calcio nel territorio.

I centri urbani di Quarto Inferiore e del Capoluogo sono tra loro collegati da un percorso ciclabile parallelo alla Via San Donato e che prosegue, attraversando parchi cittadini, viabilità ordinaria e un nuovo tratto in costruzione parallelo alla Via Roma, fino a raggiungere l'abitato di Viadagola. Visti gli assetti storici e il frazionamento territoriale si riscontrano attualmente alcune carenze o sentite assenze di infrastrutture dedicate per la continuità ciclabile sul territorio, sopperite solo in parte dai nuovi comparti e da alcuni adeguamenti che non sono però esaustivi della problematica. E' in fase di studio preliminare l'individuazione di un percorso che consenta il collegamento del Capoluogo ai centri abitati di Cadriano e, superando l'asse SP3, raggiunga quello di Lovoletto. E' altresì in corso la collaborazione tra l'Ente e la Città Metropolitana di Bologna finalizzata alla progettazione di tratti da destinare a percorsi ciclabili emergenziali parte del più ampio progetto "Bicipolitana" con connessione anche verso Bologna in relazione alle direttive indicate dal PUMS approvato. Il Comune ha infatti aderito al PUMS della Città Metropolitana e al PAIR regionale, condividendone obiettivi e finalità. Nelle intenzioni dell'amministrazione risulta infatti primario l'obiettivo strategico di potenziamento della mobilità sostenibile, anche aderendo con risorse proprie a tutte le iniziative sovracomunali in merito a progetti tesi al potenziamento e miglioramento dell'offerta ciclabile e del Trasporto Pubblico locale in un'ottica di intermodalità. Di pari passo infatti si stanno sviluppando progetti per il potenziamento del Trasporto Pubblico tesi ad un migliore livello di servizio con i comuni limitrofi, in primis Bologna, che modificheranno le abitudini consolidate, ma anche gli assetti locali, per cui risulta necessario una 'partecipata' azione di riallaccio dell'assetto esistente con il nuovo e che promuova dal basso gli obiettivi primari da valorizzare, mantenere e sviluppare, come pure quelli nuovi da creare.

Per quanto riguarda il quadro dei residenti risulta che la popolazione al 31 dicembre 2019 è di 12.369 abitanti, di cui 6.310 femmine (51%) e 6.059 maschi (49%), in lieve crescita rispetto all'anno precedente (+2 %; + 239 abitanti) con un tasso di natalità fra i più alti della Città Metropolitana di Bologna. L'analisi demografica a fine 2019 conferma:

- la crescita della popolazione dovuta al bilancio migratorio positivo (+ 246 persone; 738 iscritti - 492 cancellati) e in parte al bilancio naturale positivo (+14 persone; 120 nati - 106 morti);
- le famiglie sono complessivamente 5.552 e il numero medio di componenti per famiglia è pari a 2,22;
- la metà della popolazione vive nel capoluogo (52%) e il resto è distribuito nelle frazioni: a Quarto vive il 20% della popolazione, a Cadriano l'12%, a Viadagola il 9% e a Lovoletto il 7%.

Per fasce d'età si evidenzia come i giovani sotto ai 14 anni siano il 14% mentre quelli in età da lavoro (15-64) il 65,4% contro il 20,6% di anziani e il 6,5% di grandi anziani, quindi in generale la popolazione risulta giovane e autonoma negli spostamenti. In particolare se si considera la fascia tra i 6 e i 14 anni ( 8,5%) e la fascia dai 15 ai 54 anni (51% della popolazione) vediamo come il 60% della popolazione residente sia un bacino di utenza importante che debba avere la possibilità di poter aderire ad una mobilità sostenibile avendone anche la capacità psicofisica.

**Consulenze esterne** (indicare se si è fatto ricorso a consulenze esterne)

SI  NO

### 3) PROCESSO PARTECIPATIVO

Se il processo si è articolato in fasi, indicare, per ogni singola fase, tutti i dati richiesti e sottoelencati.

#### Descrizione del processo partecipativo:

sMUOVITI ha scelto di rivolgersi a 3 target principali, che rappresentano i 3 segmenti prevalenti di chi oggi si muove nel territorio di Granarolo: i giovani studenti, compresi tra i 6 e 25 anni; i lavoratori; gli stakeholders economici (esercenti, strutture ricettive, pmi, artigiani) che si muovono nel territorio e che si confrontano anche con le esigenze dei propri clienti e dipendenti. Obiettivo del percorso è stato quello di approfondire necessità e visioni proprie di ciascuno di questi target, al fine di elaborare una visione sintetica e condivisa, in grado di rispondere alle esigenze del territorio e contribuendo a sensibilizzare e coinvolgere gli stessi nel tema della mobilità sostenibile.

Il percorso si è svolto da Febbraio ad Agosto 2021 ed è stato organizzato in 4 fasi:

**FASE 1:** raccolta dati, mappatura soggetti, condivisione e definizione del percorso. In questa fase rientra la riunione del Tavolo di Negoziazione in cui sono stati definiti i temi ed obiettivi specifici delle attività partecipative, il crono programma, oltre che il Comitato di Garanzia Locale.

**FASE 2:** apertura del percorso attraverso indagine conoscitiva (questionario online) e coinvolgimento. In questa fase sono state inoltre organizzati, in alcuni punti strategici del territorio (fermata bus, piste ciclabili, punti interscambio, etc.) di Granarolo dell'Emilia, delle "azioni virali" di promozione del percorso partecipativo, consistenti in stencil a terra con il logo 'sMUOVITI'

**FASE 3:** incontri pubblici suddivisi in diverse giornate, ognuna delle quali dedicata ad uno specifico target: bambini della scuola primaria, giovani studenti/lavoratori, lavoratori, operatori delle attività economiche.

**FASE 4:** conclusione del percorso. Al termine del percorso è stata organizzata una "bicicletta territoriale" aperta a chiunque che ha percorso le piste ciclabili di Granarolo e delle sue Frazioni. All'arrivo sono stati raccontati dai facilitatori gli esiti del percorso raccolti negli incontri pubblici.

#### Elenco degli eventi partecipativi:

NOME EVENTO	LUOGO / MODALITA' SVOLGIMENTO	DATA EVENTO
<b>Tavolo di Negoziazione</b>	Online	16/02/2021

Per ogni evento indicare:

Partecipanti (da compilare se i dati sono disponibili)	
<i>Chi e quanti (quante donne, uomini, giovani):</i>	11 partecipanti
<i>Come sono stati selezionati:</i>	mappatura stakeholders territoriali
<i>Quanto sono rappresentativi della comunità:</i>	rappresentano le principali organizzazioni del territorio
<i>Metodi di inclusione:</i>	comunicazione online e tramite i soggetti

## Metodi e tecniche impiegati:

L'incontro è stato impostato dai facilitatori in due momenti specifici, utili a coinvolgere ed indirizzare i partecipanti nella costruzione di una cornice condivisa del percorso.

- **Fase 1 - Riflessione sulla Mobilità Sostenibile e sugli strumenti comunicativi:** In questa prima fase è stato chiesto ai presenti di mettersi in gioco, rispondendo a due domande: la prima prevedeva una riflessione sulle proprie abitudini di spostamento e sulle possibili alternative capaci di aumentare la sostenibilità degli stessi: *"Come posso oggi muovermi per andare a scuola, al lavoro o consegnare la merce che produco?"*. Il secondo argomento di riflessione con i partecipanti ha richiesto uno spostamento di attenzione sugli abitanti di Granarolo dell'Emilia, focalizzandosi sulle modalità e gli strumenti funzionali al loro coinvolgimento nel percorso. Grazie allo sfaccettato ventaglio di associazioni, enti e figure partecipanti al Tavolo di Negoziazione, si è riusciti a stilare una convincente varietà di proposte sul tema comunicazione.
- **Fase 2 - Elezione Comitato di Garanzia Locale:** In questa fase sono stati presentati i candidati del Comitato di Garanzia già nominati e si è proceduto con la nomina degli altri tre membri, per un totale di 5 membri finali. È stato inoltre spiegato ai partecipanti dell'incontro il valore del Comitato di Garanzia, nell'ambito del percorso partecipativo. Tale organo ha infatti l'obiettivo di verificare il rispetto dei tempi e delle azioni previste, delle applicazioni dei metodi e del rispetto del principio di imparzialità dei conduttori/facilitatori, oltre che svolgere funzioni di monitoraggio del processo, sia durante il percorso stesso, che dopo la conclusione, per la "verifica" delle implementazioni degli esiti.

## Breve relazione sugli incontri:

Nell'incontro l'Amministrazione, i progettisti e i rappresentanti delle principali organizzazioni del territorio, hanno definito i temi e gli obiettivi specifici delle attività partecipative, ed hanno eletto il Comitato di Garanzia Locale. Particolarmente proficua è stata la prima fase 1 dell'incontro, in cui i partecipanti si sono confrontati partendo da due domande:

- *"Come posso oggi muovermi per andare a scuola, al lavoro o consegnare la merce che produco?"*  
Le risposte raccolte hanno fatto emergere un variegato quadro di abitudini e visioni di una futura Granarolo, capace di incentivare spostamenti più sostenibili: il Presidente del Comitato Genitori di Granarolo, i Consiglieri Comunali e il CNA, hanno segnalato la necessità di pedibus e mezzi pubblici a bassa emissione, per disincentivare la loro personale abitudine ad utilizzare l'auto, anche negli spostamenti più brevi; i referenti delle associazioni Salvaiciclisti e Amici della Terra hanno segnalato la necessità di una rete di percorsi più sicuri per invogliare all'uso della bicicletta; mentre infine una restante quota di partecipanti, formata dal rappresentante della CGIL e il referente dell'ass. Salvaiciclisti, hanno dichiarato di aver già rivoluzionato le proprie abitudini in chiave più sostenibile, scegliendo di abbandonare l'auto e spostandosi nel territorio a bici o a piedi.
- *"Quali strumenti comunicativi utilizzare per coinvolgere i cittadini nel percorso?"*  
Grazie allo sfaccettato ventaglio di associazioni, enti e figure partecipanti al Tavolo di Negoziazione, si è riusciti a stilare una convincente varietà di proposte sul tema comunicazione: i Canali Social (soprattutto Tik Tok ed Instagram), che utilizzano un linguaggio vicino ai più giovani; sfrut-

tare i luoghi della socialità in cui si ritrovano i pensionati e le assemblee dei lavoratori, utilizzando un linguaggio semplice e chiaro; la creazione di un sistema d'informazione nelle scuole attraverso l'utilizzo di volantinaggio e chat genitori; una comunicazione martellante caratterizzata da un linguaggio consono e capace di trasmettere informazioni diversificate e precise; l'utilizzo integrato di diversi strumenti ed una campagna di sensibilizzazione basata sulla partecipazione; un sistema di newsletter del Comune; la creazione di un gruppo WhatsApp in cui inserire i commercianti del territorio per un loro attivo coinvolgimento; la pubblicazione di un questionario online incentrato sulla Mobilità sostenibile, e la realizzazione di un programma di sensibilizzazione dedicato ai bambini.

Valutazioni critiche:

Nessuna

### Grado di soddisfazione dei partecipanti.

Indicare anche se è stato rilevato il grado di soddisfazione dei partecipanti e con quali strumenti:

non rilevato

NOME EVENTO	LUOGO / MODALITA'SVOLGIMENTO	DATA EVENTO
<b>1° Incontro: bambini</b>	Scuola Primaria Anna Frank	27/05/2021

Per ogni evento indicare:

Partecipanti (da compilare se i dati sono disponibili)	
<i>Chi e quanti (quante donne, uomini, giovani):</i>	Classe 5°A (19 bambini) e 5°D (13 bambini) per un totale di 32 partecipanti
<i>Come sono stati selezionati:</i>	Scelta della Dirigente dell'Istituto Comprensivo
<i>Quanto sono rappresentativi della comunità:</i>	rappresentano coloro che per motivi di studio si muovono ogni giorno nel territorio
<i>Metodi di inclusione:</i>	apertura a tutti gli studenti delle due classi

Metodi e tecniche impiegati:

I facilitatori hanno impostato per le due classi due medesimi incontri in momenti diversi della giornata: in mattinata si sono svolte le attività per la classe 5A, mentre nel pomeriggio quelle per la classe 5D. Dopo un primo momento conoscitivo utile a mettere a proprio agio i bambini con i facilitatori, ha avuto inizio il gioco simulazione appositamente pensato per l'incontro. Nello specifico l'attività è stata organizzata utilizzando come base una mappa del territorio, utile nel far raccontare ai bambini dove abitano e il mezzo utilizzato nel tragitto casa-scuola.

Breve relazione sugli incontri:

Nel primo step del gioco è emerso la diffusa abitudine di utilizzare l'auto negli spostamenti, anche se brevi, secondariamente la bici e solo in un ristretto numero a piedi.

Step successivo dell'incontro è stato quello di accompagnare i bambini in un gioco immaginifico: riflettere in quale modo alternativo e sostenibile piacerebbe loro percorrere lo stesso tragitto casa-scuola. Que-



sta fase, percepita dai bambini come un vero e proprio momento di gioco, ha rappresentato un importante momento in cui dar sfogo liberamente alla loro preziosa e potente capacità di inventiva, capace di scardinare quelle visioni atrofizzate sulla mobilità su cui si incardina la nostra società.

Dopo un momento iniziale, in cui le proposte si alternavano tra draghi e magici super poteri, i facilitatori sono riusciti ad accompagnare senza limitare ed arginare l'immaginazione dei bambini indirizzandoli a proposte più reali, le quali hanno riguardato:

- l'utilizzo di macchine condivise tra più bambini/genitori,
- proporre attività di sensibilizzazione per chi abita vicino alla scuola per raggiungerla a piedi,
- attività di convincimento per quei genitori abituati a spostarsi in auto ad utilizzare la bici negli spostamenti brevi,
- incentivare l'utilizzo di mezzi elettrici come overboard e monopattini,
- realizzare percorsi più sicuri,
- ampliare le piste ciclabili per poter raggiungere le abitazioni di tutti i bambini e poter così raggiungere la scuola con un'alternativa sostenibile.

Valutazioni critiche:

Questo primo incontro del percorso partecipativo si è rivelato essere un momento ricco di spunti e fertile per tutti i partecipanti: utile non solo ai bambini per sensibilizzarli sul tema della mobilità sostenibile, ma anche per tutti gli adulti presenti i quali sono stati contagiati da quell'atteggiamento visionario ma risolutivo che solo i bambini possono trasmettere.

### Grado di soddisfazione dei partecipanti.

*Indicare anche se è stato rilevato il grado di soddisfazione dei partecipanti e con quali strumenti:*

non rilevato

NOME EVENTO	LUOGO / MODALITA' SVOLGIMENTO	DATA EVENTO
<b>2° Incontro: giovani studenti/lavoratori (6-25 anni)</b>	Tensostruttura via Irma Bandiera, Granarolo dell'Emilia	09/06/2021

Per ogni evento indicare:

Partecipanti (da compilare se i dati sono disponibili)	
<i>Chi e quanti (quante donne, uomini, giovani):</i>	4 presenze: 1 bambino, 2 bambine e una studentessa maggiorenne
<i>Come sono stati selezionati:</i>	aperto a tutti. Disponibilità espressa tramite compilazione questionario online
<i>Quanto sono rappresentativi della comunità:</i>	rappresentano coloro che per motivi di studio e lavoro si muovono ogni giorno nel territorio
<i>Metodi di inclusione:</i>	comunicazione online e tramite i soggetti portatori di interesse già coinvolti

#### Metodi e tecniche impiegati:

L'incontro è stato impostato dai facilitatori attraverso il metodo del gioco simulazione, basato su di una mappa stesa a terra rappresentante il territorio di Granarolo.

#### Breve relazione sugli incontri:

L'incontro è stato rivolto al target giovani studenti e lavoratori (6 - 25 anni). Una mappa stesa a terra rappresentante il territorio di Granarolo ha permesso ai partecipanti di raccontare dove abitavano e il mezzo utilizzato nel tragitto casa-scuola/lavoro. Le informazioni emerse hanno segnalato una chiara abitudine all'uso dell'auto, tranne coloro che per vicinanza estrema alla scuola la raggiungono a piedi.

Step successivo del gioco è consistito nel lasciare libero spazio all'immaginazione dei partecipanti, facendoli riflettere sulle possibili azioni per rendere più sostenibile lo stesso tragitto casa-scuola/lavoro. I giovani partecipanti hanno dimostrato una spiccata capacità nel mettersi in gioco e le idee sono state espresse con un entusiastico atteggiamento propositivo, facendo emergere proposte interessanti e scardinanti le proprie abitudini sulla mobilità. In particolare hanno proposto azioni realisticamente attuabili come: raggiungere la scuola in bici, convincere amici a compiere il viaggio insieme in bici/piedi, utilizzare mezzi pubblici elettrici, ripensare al tragitto in modo da accorciarlo ed utilizzare un mezzo più sostenibile. Al termine del gioco, sulla base delle strategie e scelte sostenibili attuate, sono stati conferiti tre premi: '**Premio Abitudini sostenibili**' a chi presentava già delle corrette attenzioni verso la sostenibilità; '**Premio Scelte Sostenibili**' a chi è stato in grado di ridurre l'impatto di sostenibilità quotidiana; '**Premio sMUOVITI**' a chi ha dimostrato un maggiore incremento di sostenibilità'.

Il medesimo entusiasmo ha accompagnato anche l'ultima fase dell'incontro, in cui è stato chiesto ai partecipanti di vestire il ruolo del Sindaco di Granarolo dell'Emilia e proporre delle azioni e politiche utili ad attivare e sensibilizzare una mobilità più sostenibile sul territorio, a partire dalle considerazioni prima svolte. Tra tutte le proposte raccolte è stata infine stilata una classifica di tre priorità di intervento, che sono risultate essere:

- 1. aumentare la sicurezza dei percorsi** in modo da incentivare gli spostamenti in bici/monopattino e a piedi;
- 2. realizzare nuove piste ciclabili;**
- 3. aumentare il numero di corse dei mezzi pubblici,** in modo da rispondere alle diversificate necessità dei cittadini.

#### Valutazioni critiche:

Nonostante l'elevato numero di compilazioni del questionario online (76 risposte) avesse fatto emergere un chiaro interesse del target giovani nella partecipazione agli incontri del percorso, alla fine i partecipanti all'incontro sono diminuiti drasticamente raccogliendo solo 4 presenze: due bambine frequentanti la scuola secondaria di primo grado, un bambino della scuola primaria e una giovane studentessa maggiorenni della scuola secondaria.

D'altra parte, l'esiguo numero di presenze ha permesso di approfondire maggiormente le abitudini e necessità dei partecipanti in un clima disteso ed amichevole, riuscendo comunque a generare un incontro proficuo e ricco di spunti utili.

### Grado di soddisfazione dei partecipanti.

Indicare anche se è stato rilevato il grado di soddisfazione dei partecipanti e con quali strumenti:

non rilevato

NOME EVENTO	LUOGO / MODALITA' SVOLGIMENTO	DATA EVENTO
<b>3° Incontro: lavoratori (26 anni in su)</b>	Tensostruttura via Irma Bandiera, Granarolo dell'Emilia	16-19/06/2021

Per ogni evento indicare:

Partecipanti (da compilare se i dati sono disponibili)	
<i>Chi e quanti (quante donne, uomini, giovani):</i>	15 partecipanti
<i>Come sono stati selezionati:</i>	aperto a tutti. Disponibilità espressa tramite compilazione questionario online
<i>Quanto sono rappresentativi della comunità:</i>	rappresentano coloro che per motivi di lavoro si muovono ogni giorno nel territorio
<i>Metodi di inclusione:</i>	comunicazione online e tramite i soggetti portatori di interesse già coinvolti

Metodi e tecniche impiegati:

L'incontro è stato impostato dai facilitatori attraverso il metodo del gioco simulazione, basato su di una mappa stesa a terra rappresentante il territorio di Granarolo.

Breve relazione sugli incontri:

L'incontro si è rivolto al target lavoratori, dai 26 anni in su, oltre che tutti coloro che non si rispecchiavano nei target proposti, come pensionati, disoccupati, volontari, etc.

Il gioco simulazione con la mappa ha permesso ai partecipanti di raccontare dove abitavano e il mezzo utilizzato nel tragitto casa-lavoro/impiego prevalente. Le informazioni emerse hanno segnalato una chiara abitudine a raggiungere il luogo di lavoro con l'auto. Infatti le consistenti distanze casa-lavoro rendono più ostico l'uso della bici, mentre l'uso dei mezzi pubblici è considerato sconsigliato perché incapace di rispondere alle proprie necessità negli spostamenti abituali lavorativi.

Step successivo del gioco è consistito nel chiedere ai partecipanti di immaginare, con un piede nella realtà e uno nella fantasia, delle possibili alternative per raggiungere il proprio posto di lavoro in modo più sostenibile. L'atteggiamento proattivo e risolutivo dei partecipanti ha permesso di far emergere delle alternative capaci realmente di scardinare delle obsolete abitudini che caratterizzano i loro spostamenti. In particolare le proposte hanno riguardato: l'uso di auto elettriche e bici, l'uso di mezzi pubblici più sostenibili e il ripensamento del proprio tragitto al fine di accorciarlo ed utilizzare la bici/piedi per raggiungere il posto di lavoro. Al termine del gioco, sulla base delle strategie e scelte sostenibili attuate, sono stati conferiti tre premi: 'Premio Abitudini sostenibili' a chi presentava già delle corrette attenzioni verso la sostenibilità; 'Premio Scelte Sostenibili' a chi è stato in grado di ridurre l'impatto di sostenibilità quotidiana; 'Premio sMUOVITI' a chi ha dimostrato un maggiore incremento di sostenibilità'.

Tappa finale del gioco ha visto i partecipanti spogliarsi dei propri abiti di cittadini per vestire quelli del Sindaco di Granarolo, ed immaginare delle azioni e politiche attivabili per attuare un radicale cambiamento ed attivare e sensibilizzare una mobilità più sostenibile sul territorio. Tra tutte le proposte raccolte

è stata infine stilata una classifica di tre priorità di intervento, che per il primo incontro sono risultate essere:

1. **attuare una manutenzione delle strade** per renderle sicure e favorire un traffico più lento;
2. **aumentare l'offerta dei mezzi pubblici e le loro accessibilità;**
3. **realizzare piste ciclabili e attivare il bike sharing**

Mentre le proposte emerse nel secondo incontro sono state:

1. **pianificare degli accordi con altri comuni per realizzare una rete ciclabile unificata;**
2. **realizzare dei collegamenti tra le ciclabili esistenti;**
3. **attivare dei momenti pubblici di educazione alla mobilità sostenibile** a pari merito con la proposta di **incrementare il numero di corse degli autobus** in modo da rispondere alle variegate necessità dei cittadini.

Valutazioni critiche:

L'adesione all'incontro non ha rispecchiato totalmente la partecipazione dimostrata nel questionario, con il quale sono state raccolte 200 risposte, mentre i due incontri hanno raccolto un totale di 15 presenze. Nonostante l'esiguo numero di partecipanti il percorso è stato comunque soddisfacente grazie all'atteggiamento attivo e propositivo dei presenti, rendendo le due giornate fertili nella produzione di spunti utili.

Le proposte emerse dall'incontro sono il frutto delle necessità espresse dai partecipanti e rilette dagli stessi in chiave risolutiva, dimostrando quindi un profondo interesse nel disegnare insieme all'Amministrazione una Granarolo più sostenibile. Si dimostra inoltre particolarmente rilevante l'attenzione dei partecipanti, non solo di sciogliere in chiave sostenibile le proprie problematiche legate agli spostamenti quotidiani, ma anche di marcare la necessità di un'educazione alla mobilità sostenibile nelle piazze e nelle scuole, al fine di incentivare un cambiamento radicale del paradigma odierno in tema di mobilità.

### Grado di soddisfazione dei partecipanti.

Indicare anche se è stato rilevato il grado di soddisfazione dei partecipanti e con quali strumenti:

non rilevato

NOME EVENTO	LUOGO / MODALITA' SVOLGIMENTO	DATA EVENTO
<b>4° Incontro: titolari di attività economiche</b>	Tensostruttura via Irma Bandiera, Granarolo dell'Emilia	23 / 06 / 2021

Per ogni evento indicare:

Partecipanti (da compilare se i dati sono disponibili)	
<i>Chi e quanti (quante donne, uomini, giovani):</i>	7 partecipanti
<i>Come sono stati selezionati:</i>	aperto a tutti. Disponibilità espressa tramite compilazione questionario online
<i>Quanto sono rappresentativi della comunità:</i>	rappresentano coloro che per motivi di lavoro si muovono ogni giorno nel territorio
<i>Metodi di inclusione:</i>	comunicazione online e tramite i soggetti

	portatori di interesse già coinvolti
<b>Metodi e tecniche impiegati:</b>	
L'incontro è stato impostato dai facilitatori attraverso il metodo del gioco simulazione, basato su di una mappa stesa a terra rappresentante il territorio di Granarolo.	
<b>Breve relazione sugli incontri:</b>	
L'incontro si è rivolto ai titolari di attività economica, al fine di comprendere le visioni e necessità non solo proprie ma anche dei loro clienti e dipendenti. Il gioco simulazione con la mappa ha permesso ai partecipanti di raccontare, sempre impersonificando il ruolo scelto, dove abitavano e il mezzo utilizzato nel tragitto casa-luogo di lavoro/attività economica. Le informazioni emerse hanno segnalato una chiara abitudine ad utilizzare l'auto negli spostamenti, considerando la bici e i mezzi pubblici sconvenienti per gli spostamenti lavorativi e la conversione dell'auto da benzina ad elettrica una scelta non perseguibile per i costi elevati di acquisto.	
Successivamente è stato chiesto ai partecipanti di mettersi ulteriormente in gioco, immaginando, senza pensare a costi o normative vigenti e rimanendo nei panni di uno dei tre attori scelti, delle possibili alternative per raggiungere l'attività economica in modo più sostenibile. L'atteggiamento inizialmente rigido dei partecipanti si è, dopo qualche battuta d'arresto e azione di stemperamento degli animi da parte dei facilitatori, trasformato in un clima disteso, giocoso e fertile, ricco di spunti risolutivi, che hanno permesso di scardinare quella rigida visione sugli spostamenti quotidiani che era incernierata nelle abitudini dei partecipanti. In particolare le proposte hanno riguardato: la riduzione della tratta dello spostamento in modo da inquinare meno oppure svolgerlo con un mezzo sostenibile come la bici; la sostituzione dei mezzi aziendali con auto elettriche; l'incentivo ad utilizzare mezzi pubblici e di convertirli in elettrici. Al termine del gioco, sulla base delle strategie e scelte sostenibili attuate, sono stati conferiti tre premi: ' <b>Premio Abitudini sostenibili</b> ' a chi presentava già delle corrette attenzioni verso la sostenibilità; ' <b>Premio Scelte Sostenibili</b> ' a chi è stato in grado di ridurre l'impatto di sostenibilità quotidiana; ' <b>Premio sMUOVI-TI</b> ' a chi ha dimostrato un maggiore incremento di sostenibilità'.	
Tappa finale del gioco ha visto i partecipanti spogliarsi dei propri abiti di titolari, clienti o dipendenti, per vestire quelli del Sindaco di Granarolo, ed immaginare delle azioni e politiche attivabili per attuare un radicale cambiamento ed attivare e sensibilizzare una mobilità più sostenibile sul territorio. Tra tutte le proposte raccolte è stata infine stilata una classifica di tre priorità di intervento, che sono risultate essere:	
<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. rinforzare i collegamenti pubblici e estenderli h24</b>, in modo da rispondere alle esigenze del loro bacino di utenza, sia nella forma di clienti che dipendenti;</li> <li><b>2. creare un gruppo d'acquisto per abbattere i costi incentivare l'acquisto di auto elettriche</b>, permettendo quindi ai titolari di rinnovare in chiave sostenibile il proprio parco di vetture aziendali;</li> <li><b>3. rafforzare la conoscenza dei servizi territoriali.</b></li> </ol>	
<b>Valutazioni critiche:</b>	
L'incontro ha visto la presenza di 7 partecipanti: un esiguo numero ma in linea con l'adesione mostrata nel questionario, il quale ha registrato 22 risposte. Nonostante il numero ristretto i partecipanti hanno dimostrato quella giusta dose di entusiasmo ed attivismo in tema di mobilità, utile a rendere l'incontro	

fortemente proficuo e ricco di spunti per l'Amministrazione.

Grazie alla flessibilità dei partecipanti e alla loro capacità di immedesimarsi nelle esigenze dei loro dipendenti e di coloro che utilizzano i servizi della loro attività, sono emerse interessanti questioni e proposte utili al fine di pianificare una mobilità territoriale sempre più sostenibile e in linea con le esigenze dei cittadini.

#### **Grado di soddisfazione dei partecipanti.**

*Indicare anche se è stato rilevato il grado di soddisfazione dei partecipanti e con quali strumenti:*

non rilevato

#### **4) TAVOLO DI NEGOZIAZIONE**

***Si prega di non indicare i nominativi dei componenti, che vanno indicati nell'allegato 2, ma solo chi rappresentano o da chi sono stati indicati, ad esempio: componente indicato dal Comune di..., componente in rappresentanza dell'Associazione X:***

##### **Componenti**

Un componente del Consiglio Comunale di Granarolo dell'Emilia; un componente in rappresentanza di Camera del Lavoro Metropolitana CGIL; una componente in rappresentanza del Comitato Genitori di Granarolo; una componente in rappresentanza di CNA Bologna; un componente in rappresentanza dell'associazione Amici della Terra; un componente in rappresentanza Uiltrasporti TPER; due componenti in rappresentanza dell'associazione Salvaiciclisti Bologna; una componente in rappresentanza dell'associazione Grancentro.

##### **Numero e durata incontri:**

2 incontri: uno ad inizio percorso e uno in conclusione (in forma ristretta). Entrambi in forma online e della durata di 2 ore e 30.

##### **Link ai verbali:**

<https://www.comune.granarolo-dellemia.bo.it/it-it/avvisi/2021/cittadini-e-partecipazione/smuoviti-pubblicazione-report-207625-1-7452deabfd3c009756518c3713cde52b>

##### **Valutazioni critiche:**

Il Tavolo di Negoziazione ha avuto un'ottima operatività e nella sua versione allargata è stato in grado di calibrare correttamente i temi del percorso rispetto alle specifiche esigenze locali.

---

## 5) COMITATO DI GARANZIA LOCALE *(compilare solo se costituito)*

***Si prega di non indicare i nominativi dei componenti, che vanno indicati nell'allegato 2, ma solo chi rappresentano o da chi sono stati indicati, ad esempio: componente indicato dal Comune di..., componente in rappresentanza dell'Associazione X:***

### Componenti

Un membro del Consiglio Comunale di Granarolo dell'Emilia; un componente rappresentante Ultrasporti TPER; un componente rappresentante dell'associazione Salvaiciclisti Bologna; un componente dell'associazione Amici della Terra; una cittadina di Granarolo dell'Emilia.

### Numero incontri:

n. 2 nel Tavolo di Negoziazione, comunicazioni dirette tra i membri

### Link ai verbali:

Non esistono verbali delle comunicazioni tra i membri del comitato

### Valutazioni critiche:

Il comitato di Garanzia locale ha attivamente partecipato alle attività del percorso e nell'ultimo incontro del tavolo di negoziazione ha fornito suggerimenti ed osservazioni utili.

## 6) COMUNICAZIONE ED INFORMAZIONE

*Descrivere le attività di comunicazione utilizzate per diffondere nella comunità interessata la conoscenza del processo partecipativo, le informazioni per poter partecipare e le informazioni relative agli esiti del processo quali, ad esempio, verbali degli incontri e/o report intermedi o finali per i partecipanti o altri strumenti. Elencare gli strumenti informativi e di comunicazione utilizzati:*

Come primo passo utile alla costruzione ed attivazione del percorso, è stato pubblicato da Aprile a Giugno 2021 'Granarolo, come ti muovi?', un questionario online aperto a tutta la cittadinanza. Obiettivo di tale strumento è stato quello di svolgere una prima indagine conoscitiva ed analisi riguardo le abitudini dei cittadini sulla mobilità nel territorio di Granarolo, oltre che raccogliere delle iniziali suggestioni e linee guida per il futuro disegno sulla mobilità sostenibile del Comune. Il questionario ha inoltre permesso di coinvolgere quelle figure interessate a continuare il percorso in modo più approfondito ed attivo, lasciando loro la possibilità, al termine della compilazione, di iscriversi agli incontri successivi. Sono state inoltre organizzati, in alcuni punti strategici del territorio (fermata bus, piste ciclabili, punti interscambio, etc.) di Granarolo dell'Emilia, delle "azioni virali" di promozione del percorso partecipativo, consistenti in stencil a terra con il logo 'SMUOVITI'.

Al fine di sensibilizzare la cittadinanza è stata svolta 'ALTRE STRADE, per azioni e pratiche di mobilità sostenibile', una conferenza sul tema della mobilità realizzata in diretta Facebook, sulla pagina Città di Granarolo dell'Emilia. Un momento di condivisione in cui alcuni esperti hanno raccontato progetti, strategie innovative e buone pratiche sul tema della mobilità sostenibile. Nello specifico hanno partecipato: consulente per pubbliche amministrazioni sui temi della ciclabilità ed amministratore di Bikeonomist; la Assessora alle Politiche per la Sostenibilità del Comune di Reggio Emilia; una componente dell'Ufficio Tecnico Pianificazione Mobilità della Città Metropolitana di Bologna.

Per celebrare la conclusione degli incontri pubblici è stata organizzata l'evento conclusivo 'in BICICLETTA' : una bicicletata collettiva alla scoperta del territorio di Granarolo dell'Emilia. Al termine del giro, sono stati presentati gli esiti parziali emersi dagli incontri pubblici del percorso partecipativo 'sMUOVITI'.

Infine al termine del percorso sono stati pubblicati sul sito del Comune di Granarolo i report del Tavolo di Negoziazione e dei 4 incontri pubblici inerenti il percorso partecipativo. In ogni report sono descritte le attività svolte e gli esiti parziali di ciascuno incontro. Tali esiti saranno utili all'Amministrazione nella stesura delle future politiche ed azioni attivabili, al fine di disegnare una Granarolo sempre più sostenibile e capace di rispondere alle necessità di coloro che ogni giorno si spostano sul territorio e desiderano compiere il loro viaggio rispettando l'ambiente.

Ogni evento, sia in forma online che in presenza, ed ogni aggiornamento sul percorso partecipativo è stato comunicato attraverso: pubblicazione sul sito (sezione dedicata), sui canali social (Face book e Instagram, WhatsApp) e attraverso locandine e volantini degli incontri e dei loro risultati parziali.

Numero totale cittadini coinvolti direttamente nel processo:	81
Numero cittadini raggiunti indirettamente dal processo e ben informati su esso:	317 risposte al questionario on line 'Granarolo, come ti muovi?'. 756 visualizzazioni alla conferenza stampa di lancio del percorso realizzata in diretta Facebook, sulla pagina Città di Granarolo dell'Emilia. 361 visualizzazioni alla conferenza 'ALTRE STRADE per azioni e pratiche di mobilità sostenibile', realizzata in diretta Facebook, sulla pagina Città di Granarolo dell'Emilia.

## 7) ESITO DEL PROCESSO

### Documento di proposta partecipata



*Indicare la **data** in cui è stato trasmesso il DocPP, validato dal Tecnico di garanzia, all'ente titolare della decisione oggetto del processo partecipativo:*

Il DocPP è stato ricevuto validato dal Tecnico di Garanzia in data 28 Ottobre 2021. Non è stata necessaria la trasmissione all'ente titolare in quanto il Comune di Granarolo dell'Emilia è allo stesso tempo Promotore del percorso partecipativo ed ente titolare della decisione.

*Se l'ente responsabile, al quale è stato trasmesso il DocPP, validato dal Tecnico di garanzia, ha approvato un documento che dà atto:*

- *del processo partecipativo realizzato*
- *del Documento di proposta partecipata*

*indicarne gli estremi:*

### **Influenza del processo partecipativo sulla decisione pubblica correlata all'oggetto del progetto**

*Indicare se e in quale misura il processo partecipativo ha avuto influenza sulle scelte o sulle decisioni oggetto del processo stesso; in particolare, specificare se l'ente al quale compete la decisione ha tenuto conto dei risultati del processo o se, non avendone tenuto conto, ne ha indicato le motivazioni (indicare anche l'atto di riferimento):*

L'ente promotore coincide con l'ente titolare della decisione e si è impegnato a tener conto dei risultati del percorso. All'atto della calendarizzazione degli interventi strategici futuri sulla mobilità, l'Amministrazione si pronuncerà riguardo le priorità individuate dal percorso, motivando eventuali variazioni.

### **Risultati attesi e risultati conseguiti**

*Indicare il grado di efficacia del processo partecipativo in termini di obiettivi raggiunti.*

*In particolare:*

- *descrivere i risultati specifici conseguiti e metterli a confronto con i risultati attesi descritti nel progetto presentato alla Regione; se non sono stati raggiunti gli obiettivi prefissati valutare il grado di conseguimento e analizzarne i motivi;*
- *indicare se sono stati raggiunti obiettivi non attesi;*
- *indicare se e in che modo si riscontra una accresciuta qualificazione del personale dell'amministrazione pubblica coinvolto nel processo partecipativo:*

I risultati attesi ad inizio del percorso partecipativo erano:

**1) consolidare una modalità collaborativa tra PA e cittadinanza** per la definizione strategica dei principali scenari di sviluppo territoriale, definendo insieme problematiche, visioni di cambiamento, e priorità di intervento;

**2) il coinvolgimento, sensibilizzazione, attivazione sul tema della mobilità sostenibile dei cittadini**, con particolare riferimento ai giovani, chi si muove o lavora nel territorio e agli operatori economici, individuati come principali target del percorso in base alle rilevanze per il territorio comunale;

**3) la raccolta di un bagaglio analitico e diffuso di dati su necessità e abitudini riguardo la mobilità:** attraverso la somministrazione di un questionario, la realizzazione di momenti di confronto durante gli incontri pubblici e le esplorazioni territoriali, al fine di raccogliere un importante corpus di dati che riguardano le modalità con cui il territorio di Granarolo viene attraversato, in base alle diverse esigenze dei diversi target coinvolti;

**4) la raccolta e condivisione di idee e visioni per la definizione di uno scenario partecipato riguardante l'intero territorio comunale inerente la mobilità sostenibile**, suddiviso in visioni e linee guida in grado di informare e influenzare la successiva elaborazione di strumenti di pianificazione, politiche e progetti pubblici, in particolare l'elaborazione di un PUMS locale e la componente Mobilità del PUG dell'Unione Terre di Pianura.

**5) la definizione di priorità tematiche e progettuali individuate dai singoli target coinvolti**, raccolte e sintetizzate nella parte finale del percorso, **consegnate alla PA e pubblicate in un documento sintetico**, distribuito alla cittadinanza.

In generale con la conclusione del percorso partecipativo è possibile affermare che tali obiettivi espressi in partenza sono stati raggiunti. Nello specifico il percorso è riuscito a raccogliere un soddisfacente bacino di abitanti del territorio: il questionario online utile a raccogliere i primi dati e a coinvolgere i cittadini nel percorso, ha registrato **317 risposte**, mentre **gli incontri pubblici hanno visto il coinvolgimento di un totale di 58 partecipanti al gioco simulazione e 23 all'evento di sensibilizzazione finale per un totale di 81**, tra bambini, giovani e adulti. Oltre ad esso si sono registrate numerose presenze sia durante la conferenza online 'ALTRE STRADE per azioni e pratiche di mobilità sostenibile, che durante l'evento conclusivo 'in BICICLETTA', al quale hanno partecipato 23 persone.

Per quanto riguarda gli esiti emersi dai 4 incontri pubblici, è utile un loro affondo specifico come segue:

#### **1° incontro: bambini Scuola Primaria Anna Frank**

L'incontro si è rivelato essere un momento ricco di spunti e fertile per tutti i partecipanti: utile non solo ai bambini per sensibilizzarli sul tema della mobilità sostenibile, ma anche per tutti gli adulti presenti i quali sono stati contagiati da quell'atteggiamento visionario ma risolutivo che solo i bambini possono trasmettere. Le proposte dei bambini per rendere le loro abitudini più sostenibili sono state: l'utilizzo di macchine condivise tra più bambini/genitori; proporre attività di sensibilizzazione per chi abita vicino alla scuola per raggiungerla a piedi; attività di convincimento per quei genitori abituati a spostarsi in auto ad utilizzare la bici negli spostamenti brevi; incentivare l'utilizzo di mezzi elettrici come overboard e monopattini; realizzare percorsi più sicuri; ampliare le piste ciclabili per poter raggiungere le abitazioni di tutti i bambini e poter così raggiungere la scuola con un'alternativa sostenibile.

#### **2° incontro: giovani studenti/lavoratori (6-26 anni)**

Nonostante l'elevato numero di compilazioni del questionario online (76 risposte) avesse fatto emergere un chiaro interesse del target giovani nella partecipazione agli incontri del percorso, alla fine i partecipanti all'incontro sono diminuiti drasticamente raccogliendo solo 4 presenze: due bambine frequentanti la scuola secondaria di primo grado, un bambino della scuola primaria e una giovane studentessa maggiorenne della scuola secondaria. D'altra parte, l'esiguo numero di presenze ha permesso di approfondire maggiormente le abitudini e necessità dei partecipanti in un clima disteso ed amichevole, riuscendo comunque a generare un incontro proficuo e ricco di spunti utili.

Le informazioni emerse dal gioco iniziale hanno segnalato una chiara abitudine all'uso dell'auto, tranne coloro che per vicinanza estrema alla scuola la raggiungono a piedi.

Tra le proposte emerse in chiave di azioni e politiche utili ad attivare e sensibilizzare una mobilità più sostenibile sul territorio, è stata stilata una classifica di tre priorità di intervento:

1. aumentare la sicurezza dei percorsi in modo da incentivare gli spostamenti in bici/monopattino e a piedi;
2. realizzare nuove piste ciclabili;
3. aumentare il numero di corse dei mezzi pubblici, in modo da rispondere alle diversificate necessità dei cittadini

### **3° incontro: lavoratori (26 anni in su)**

L'adesione all'incontro non ha rispecchiato totalmente la partecipazione dimostrata nel questionario, con il quale sono state raccolte 200 risposte, mentre i due incontri hanno raccolto un totale di 15 presenze. Nonostante l'esiguo numero di partecipanti il percorso è stato comunque soddisfacente grazie all'atteggiamento attivo e propositivo dei presenti, rendendo le due giornate fertili nella produzione di spunti utili. Le informazioni emerse dal gioco iniziale hanno segnalato una chiara abitudine a raggiungere il luogo di lavoro con l'auto. Infatti le consistenti distanze casa-lavoro rendono più ostico l'uso della bici, mentre l'uso dei mezzi pubblici è considerato sveniente perché incapace di rispondere alle proprie necessità negli spostamenti abituali lavorativi. Tra le proposte emerse in chiave di azioni e politiche utili ad attivare e sensibilizzare una mobilità più sostenibile sul territorio, è stata stilata una classifica di tre priorità di intervento:

1. attuare una manutenzione delle strade per renderle sicure e favorire un traffico più lento;
2. aumentare l'offerta dei mezzi pubblici e le loro accessibilità;
3. realizzare piste ciclabili e attivare il bike sharing

Mentre le proposte emerse nel secondo incontro sono state:

1. pianificare degli accordi con altri comuni per realizzare una rete ciclabile unificata;
2. realizzare dei collegamenti tra le ciclabili esistenti;
3. attivare dei momenti pubblici di educazione alla mobilità sostenibile a parimetro con la proposta di incrementare il numero di corse degli autobus in modo da rispondere alle variegate necessità dei cittadini.

Le proposte emerse dall'incontro sono il frutto delle necessità espresse dai partecipanti e rilette dagli stessi in chiave risolutiva, dimostrando quindi un profondo interesse nel disegnare insieme all'Amministrazione una Granarolo più sostenibile. Si dimostra inoltre particolarmente rilevante l'attenzione dei partecipanti, non solo di sciogliere in chiave sostenibile le proprie problematiche legate agli spostamenti quotidiani, ma anche di marcare la necessità di un'educazione alla mobilità sostenibile nelle piazze e nelle scuole, al fine di incentivare un cambiamento radicale del paradigma odierno in tema di mobilità.

### **4° incontro: titolari di attività economica**

L'incontro ha visto la presenza di 7 partecipanti: un esiguo numero ma in linea con l'adesione mostrata nel questionario, il quale ha registrato 22 risposte. Nonostante il numero ristretto i partecipanti hanno dimostrato quella giusta dose di entusiasmo ed attivismo in tema di mobilità, utile a rendere l'incontro fortemente proficuo e ricco di spunti per l'Amministrazione. Le informazioni emerse hanno segnalato una chiara abitudine ad utilizzare l'auto negli spostamenti, considerando la bici e i mezzi pubblici svenienti per gli spostamenti lavorativi e la conversione dell'auto da benzina ad elettrica una scelta non perseguibile per i costi elevati di acquisto. Tra le proposte emerse in chiave di azioni e politiche utili ad attivare e sensibilizzare una mobilità più sostenibile sul territorio, è stata stilata una classifica di tre priorità di intervento:

1. rinforzare i collegamenti pubblici e estenderli h24, in modo da rispondere alle esigenze del loro bacino di utenza, sia nella forma di clienti che dipendenti;

2. creare un gruppo d'acquisto per abbattere i costi incentivare l'acquisto di auto elettriche, permettendo quindi ai titolari di rinnovare in chiave sostenibile il proprio parco di vetture aziendali;

3. rafforzare la conoscenza dei servizi territoriali.

Grazie alla flessibilità dei partecipanti e alla loro capacità di immedesimarsi nelle esigenze dei loro dipendenti e di coloro che utilizzano i servizi della loro attività, sono emerse interessanti questioni e proposte utili al fine di pianificare una mobilità territoriale sempre più sostenibile e in linea con le esigenze dei cittadini.

### **Sviluppi futuri**

*Indicare se a seguito dell'esperienza condotta, si ritiene vi siano margini e prospettive di ulteriore sviluppo di processi partecipativi nel proprio contesto di riferimento:*

Il percorso si è dimostrato in grado di indirizzare le scelte strategiche in tema di mobilità per il territorio di Granarolo. Visti i risultati ottenuti e le potenzialità dimostrate, l'Amministrazione vuole rendere la 'Partecipazione Pubblica' una per assumere decisioni amministrative per il futuro della città.

## **8) MONITORAGGIO EX POST**

*Descrivere le attività poste in atto, o che si prevede siano attuate successivamente alla conclusione del processo, per monitorare l'attuazione delle decisioni assunte a seguito del processo partecipativo. Indicare se vi sono state modifiche rispetto al progetto iniziale e dettagliare puntualmente il programma di monitoraggio:*

Tutti gli atti intermedi e finali del percorso partecipativo resteranno pubblicati online sul sito del Comune di Granarolo dell'Emilia. Sempre in questa rubrica verranno raccolte tutte le comunicazioni e gli interventi che riguarderanno la Mobilità Sostenibile nel prossimo futuro. La pubblicazione degli atti e dei documenti verrà comunicata anche attraverso la pagina Facebook di Città di Granarolo dell'Emilia. Verrà inoltre prodotto un documento di sintesi finale che verrà distribuita in formato cartaceo e digitale agli abitanti del Comune, contenente il racconto del percorso e dei suoi risultati.

Le informazioni raccolte dal percorso serviranno ad indirizzare le future politiche e i progetti che il comune adotterà in tema di Mobilità Sostenibile sino alla conclusione del mandato, in occasione della comunicazione delle quali verrà fatto un aggiornamento circa l'attuazione delle priorità raccolte nel percorso.

## ALLEGATI alla Relazione finale

*Elencare i documenti che si allegano alla Relazione finale*

- *Rendicontazione economico-finanziaria (comprensiva della documentazione di spesa, degli atti amministrativi collegati al processo e di eventuali autodichiarazioni relative all'indetraibilità dell'IVA)*
- *Allegato contenente dati personali*
- *Ogni altro documento che si ritiene utile allegare*

*I report degli incontri, le foto, i video e il materiale di comunicazioni devono essere pubblicati sulle pagine dedicate al percorso nel sito del proponente. Nella relazione finale è sufficiente indicare i link dai quali si può scaricare tale documentazione:*

1. Report finale del percorso partecipativo (<https://www.comune.granarolo-dellemilia.bo.it/it-it/avvisi/2021/cittadini-e-partecipazione/smuoviti-pubblicazione-report-207625-1-7452deabfd3c009756518c3713cde52b> )
2. Documentazione finanziaria (Fatture, mandati di pagamento)
3. Atti amministrativi (Determina dirigenziale)