



# COMUNE DI RAVARINO

Provincia di Modena

Deliberazione nr. 93 del 06/12/2022

## VERBALE DI DELIBERAZIONE

Giunta Comunale

**OGGETTO:** PERCORSO PARTECIPATIVO “P.L.A.C.E. UP. PARTECIPATO LUDICO ACCESSIBILE COLLABORATIVO ECOLOGICO - COME LO SPAZIO PUBBLICO PUÒ DIVENTARE ATTIVATORE DI UNO SVILUPPO COMUNE” (BANDO 2021 PER LA CONCESSIONE DEI CONTRIBUTI A SOSTEGNO DEI PROCESSI DI PARTECIPAZIONE - L.R. 15/2018 “LEGGE SULLA PARTECIPAZIONE ALL’ELABORAZIONE DELLE POLITICHE PUBBLICHE. ABROGAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE 9 FEBBRAIO 2010 N°3”). LINEE GUIDA PER LO SVILUPPO DELLA PROGETTAZIONE.

L'anno **2022**, addì **sei**, del mese di **Dicembre** alle ore **18:30**, in videoconferenza, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale.

Richiamato il vigente "Regolamento per il funzionamento della Giunta Comunale" approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 23 del 5/04/2022, che prevede la possibilità di svolgimento delle riunioni dell'organo anche in videoconferenza in modalità digitale, o in modalità mista;

Atteso che la presente riunione di Giunta Comunale, finalizzata all’attuazione di adempimenti idonei a garantire la funzionalità dell’Ente, si svolge in modalità digitale/in modalità mista e segnatamente come segue:

Cognome e Nome	Carica	Presente	Assente	Da remoto
REBECCHI MAURIZIA	Sindaco		X	
GESTI MORENO	Assessore	X		X
PIGA PATRIZIO	Assessore		X	
SETTI ADRIANO	Assessore esterno	X		X
PINCA LUCIA	Assessore esterno	X		X

Presenti: 3    Assenti: 2

Assiste il Segretario Generale, **Dott.ssa Rosa Laura Calignano**, presente presso la sede comunale, che provvede alla redazione del presente verbale.

Accertato che tutti i componenti presenti hanno dichiarato espressamente che il collegamento internet assicura una qualità sufficiente per comprendere gli interventi del relatore e degli altri partecipanti alla seduta, ed essendo legale il numero degli intervenuti, il Vice Sindaco, Moreno Gestì, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell’oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

Richiamate:

- la Legge Regionale 22 ottobre 2018 n°15 “Legge sulla partecipazione all’elaborazione delle politiche pubbliche. Abrogazione della Legge Regionale 9 febbraio 2010 n°3”;
- la Delibera di Giunta Regionale 1499 del 27 settembre 2021 “Approvazione del programma di iniziative per la partecipazione (art. 6, comma 5, LR 15/2018)”;
- la Delibera di Giunta Regionale 1769 del 2 novembre 2021 “Bando 2021 per la concessione dei contributi a sostegno dei processi di partecipazione (L.R. n. 15 /2018 "legge sulla partecipazione all’elaborazione delle politiche pubbliche. Abrogazione della legge regionale 9 febbraio 2010 n.3"), sulla base delle risorse regionali stanziare nel bilancio finanziario gestionale 2022. Criteri e modalità.”;

Richiamata, altresì, la Determinazione regionale n. 489 del 14 gennaio 2022 ad oggetto “Approvazione graduatoria di cui al Bando partecipazione 2021 DGR n. 1769 del 2/11/2021 (L.R. 15/2018)”, con la quale il Comune di Ravarino è risultato assegnatario del contributo sopra indicato;

Espletato il percorso partecipativo in tutte le diverse fasi (di ascolto, esplorazione, coprogettazione e condivisione), con deliberazione n. 72 del 04/10/2022 la Giunta Comunale ha preso formalmente atto del Documento di proposta partecipata (DocPP), quale esito del percorso in oggetto denominato P.L.A.C.E. UP, nel quale è stato presentato il percorso svolto, la risoluzione proposta, il programma di monitoraggio e le proposte per il decisore, ai fini della riqualificazione di Piazza Martiri della Libertà, sita nel capoluogo di Ravarino;

Precisato che con la predetta deliberazione la Giunta Comunale si è impegnata a deliberare, entro 90 giorni dal ricevimento del Documento di proposta partecipata (DocPP) assunto agli atti in data 8 settembre 2022, momento di conclusione del percorso partecipativo, le proprie decisioni in merito al recepimento sostanziale delle proposte, nella forma di Linee guida per lo sviluppo della progettazione e con l’indicazione dei tempi di attuazione;

Dato atto che, all’esito del percorso partecipativo in argomento, sono emerse tre ipotesi di riqualificazione di piazza Martiri della Libertà, di seguito riportate:

- SCENARIO 1 - una piazza completamente pedonale (nell’estetica della pavimentazione e nell’uso), ad uso esclusivo delle persone sempre;
- SCENARIO 2 - una piazza ad uso misto, con una estetica di pregio della pavimentazione che richiami l’uso pedonale, con sosta consentita nelle sole ore diurne e infrasettimanali;
- SCENARIO 3 - una piazza in parte pedonale (lato municipio/tetro/scuola) e in parte carrabile con parcheggio “mordi e fuggi” (lato provinciale e lato “ruderi”) e strada di accesso a senso unico.

Ritenuto opportuno, quindi, fornire le necessarie Linee guida per lo sviluppo della progettazione optando per lo SCENARIO 3 **Piazza in parte pedonale e in parte carrabile** per le motivazioni di seguito indicate:

*“Questa soluzione è meno impattante per la cittadinanza e non esclude la possibilità, nel tempo, di poter convergere verso lo Scenario 2 per poi arrivare allo Scenario 1, quando il contesto urbanistico e quello sociale saranno adeguati e pronti per un diverso uso della piazza e per l’eventuale pedonalizzazione integrale.*”

*Questa soluzione può offrire il giusto compromesso tra tutte le necessità dei fruitori della piazza.*

*Le Linee guida che si forniscono al riguardo sono le seguenti:*

*a) Realizzare una piazza **otticamente tutta pedonale** ma con una zona/striscia **in cui il transito degli automezzi sia consentito**, benché non incoraggiato. I veicoli potranno quindi transitare solo a velocità molto ridotta, anche in considerazione della presenza della Scuola Primaria proprio a fregio della piazza. Il transito si prevede che sia a senso unico, da Via Roma verso Via Amendola. Lo spazio di attraversamento per le auto potrà essere quindi delimitato o reso riconoscibile.*

*b) Includere otticamente alla piazza il tratto di SP1 adiacente alla piazza stessa.*

*Obiettivi attesi:*

- Rendere riconoscibile la presenza del centro del paese*
- Indurre i mezzi in transito a rallentare*

*Nella scelta della soluzione, occorre tenere presente che il tratto tra Via Roma e Via San Rocco viene percorso da un alto numero di camion con rimorchio, data la presenza in via San Rocco di un'azienda conserviera.*

*c) Occorre ripristinare/aggiungere del verde, in particolare di fronte alla sede municipale, ma possibilmente anche in altri punti.*

*d) Per caratterizzare la porzione stabilmente pedonale della piazza, si propone di prevedere, incastonati nel lastricato: antichi giochi di strada per bambini e una meridiana*

*e) Si vorrebbe creare un'eventuale area con giochi tradizionali per bambini davanti alla facciata della scuola che dà verso la piazza. I giochi dovrebbero, in questo caso, essere però rimovibili per poter ospitare palchi e attrezzature in caso di concerti e manifestazioni in piazza.*

*f) Creare postazioni di sosta e relax, in particolare dal lato del Comune, che è la zona più in ombra.*

*g) Nella riprogettazione della piazza, si chiede di tenere conto della piccola area con panchine posta all'inizio del viale della Ex Stazione e che finora, essendo la piazza adibita a parcheggio, ha rappresentato il vero punto di ritrovo dei "paesani" soprattutto pensionati.*

*Questa area, già ora allestita con panchine, continuerà ad essere frequentata in quanto protetta ed ombreggiata. L'Amministrazione vorrebbe che questo "salottino" fosse considerato come una filiale della piazza e che la richiamasse nella tipologia, nelle forme e nei colori degli arredi.*

*h) Le installazioni inserite all'interno della piazza devono poter essere rimovibili e/o tener conto che la piazza continuerà ad ospitare il mercato settimanale e dovrà essere completamente libera durante il Giugno Ravarinese ed eventuali altre iniziative.*

*i) Per recuperare parte dei parcheggi che si vanno a perdere, si può valutare la possibilità di creare nuovi parcheggi dal lato "ruderi" (lato Est), per le diverse tipologie di fruitori.*

*l) Prevedere un'area che possa ospitare un chiosco funzionale a future attività che incentivino momenti di aggregazione in piazza.*

*m) Prevedere un percorso che possa eventualmente essere dedicato al Piedibus (attività di volontariato che permetterà di accompagnare a piedi parte degli alunni della scuola primaria);*

*Ritenuto opportuno non optare per gli Scenari 1 e 2 per le seguenti motivazioni:*

### **1° SCENARIO: Piazza completamente pedonale**

- *Conseguenza: perdita di parcheggi nella zona più centrale del paese. Al momento, data la configurazione urbanistica, l'eliminazione di tutti parcheggi della piazza non vede la possibilità di soluzioni alternative: diventerebbe quindi difficoltoso raggiungere con l'auto le attività commerciali e i servizi pubblici presenti in centro. I parcheggi dislocati presso gli impianti sportivi e il centro commerciale non possono, ad oggi, rappresentare una soluzione in quanto, mancando l'ultimo tratto di ciclo-pedonale tra polo culturale e rotonda SPI, il transito di pedoni e ciclisti non è garantito in condizioni di piena sicurezza.*

### **2° SCENARIO: Piazza ad uso misto**

- *Preferibile rispetto allo Scenario 1 perché permetterebbe un uso misto della piazza in base a determinati giorni e orari: in certi momenti sarebbe completamente pedonale ed in altri momenti diventerebbe carrabile.*

- *L'utilizzo ibrido presenta però numerose difficoltà dal punto di vista della gestione e della sicurezza degli spazi, inoltre potrebbe scoraggiare la sosta di coloro che non siano del posto a causa di indicazioni e prescrizioni troppo articolate.*

- *i parcheggi oggi vengono usati anche in orario serale dai clienti di Bar e Ristoranti presenti in centro: sarebbe quindi poco comprensibile la scelta di consentire la sosta solo di giorno.*

- *Già attualmente, in occasione del mercato e di eventi pubblici e di intrattenimento, la piazza viene resa temporaneamente pedonale.”*

Attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 267/2000;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente dal Responsabile dell'Area Tecnica, Ing. Alfredo Lubrano, e dal Responsabile dell'Area Economico Finanziaria, Dott. Luca Rinaldi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000 e riportati in allegato;

Richiamati:

- il D. Lgs. 267/2000;
- il D. Lgs. 165/2001;
- lo Statuto comunale;
- il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Con voto favorevole unanime espresso in forma palese,

## **DELIBERA**

1. Di optare, ai fini della riqualificazione di Piazza Martiri della Libertà, per lo Scenario 3: una piazza in parte pedonale (lato municipio/tetro/scuola) e in parte carrabile con parcheggio “mordi e fuggi” (lato provinciale e lato “ruderì”) e strada di accesso a senso unico.

2. Di fornire al riguardo le seguenti Linee per lo sviluppo della progettazione:

*“Questa soluzione (scenario 3) è meno impattante per la cittadinanza e non esclude la possibilità, nel tempo, di poter convergere verso lo Scenario 2 per poi arrivare allo Scenario 1, quando il contesto urbanistico e quello sociale saranno adeguati e pronti per un diverso uso della piazza e per l'eventuale pedonalizzazione integrale.*

*Questa soluzione può offrire il giusto compromesso tra tutte le necessità dei fruitori della piazza.*

*Le Linee guida che si forniscono al riguardo sono le seguenti:*

*a) Realizzare una piazza **otticamente tutta pedonale** ma con una zona/striscia **in cui il transito degli automezzi sia consentito**, benché non incoraggiato. I veicoli potranno quindi transitare solo a*

*velocità molto ridotta, anche in considerazione della presenza della Scuola Primaria proprio a fregio della piazza. Il transito si prevede che sia a senso unico, da Via Roma verso Via Amendola. Lo spazio di attraversamento per le auto potrà essere quindi delimitato o reso riconoscibile.*

*b) Includere otticamente alla piazza il tratto di SP1 adiacente alla piazza stessa.*

*Obiettivi attesi:*

- Rendere riconoscibile la presenza del centro del paese*
- Indurre i mezzi in transito a rallentare*

*Nella scelta della soluzione, occorre tenere presente che il tratto tra Via Roma e Via San Rocco viene percorso da un alto numero di camion con rimorchio, data la presenza in via San Rocco di un'azienda conserviera.*

*c) Occorre ripristinare/aggiungere del verde, in particolare di fronte alla sede municipale, ma possibilmente anche in altri punti.*

*d) Per caratterizzare la porzione stabilmente pedonale della piazza, si propone di prevedere, incastonati nel lastricato: antichi giochi di strada per bambini e una meridiana*

*e) Si vorrebbe creare un'eventuale area con giochi tradizionali per bambini davanti alla facciata della scuola che dà verso la piazza. I giochi dovrebbero, in questo caso, essere però rimovibili per poter ospitare palchi e attrezzature in caso di concerti e manifestazioni in piazza.*

*f) Creare postazioni di sosta e relax, in particolare dal lato del Comune, che è la zona più in ombra.*

*g) Nella riprogettazione della piazza, si chiede di tenere conto della piccola area con panchine posta all'inizio del viale della Ex Stazione e che finora, essendo la piazza adibita a parcheggio, ha rappresentato il vero punto di ritrovo dei "paesani" soprattutto pensionati.*

*Questa area, già ora allestita con panchine, continuerà ad essere frequentata in quanto protetta ed ombreggiata. L'Amministrazione vorrebbe che questo "salottino" fosse considerato come una filiale della piazza e che la richiamasse nella tipologia, nelle forme e nei colori degli arredi.*

*h) Le installazioni inserite all'interno della piazza devono poter essere rimovibili e/o tener conto che la piazza continuerà ad ospitare il mercato settimanale e dovrà essere completamente libera durante il Giugno Ravarinese ed eventuali altre iniziative.*

*i) Per recuperare parte dei parcheggi che si vanno a perdere, si può valutare la possibilità di creare nuovi parcheggi dal lato "ruderi" (lato Est), per le diverse tipologie di fruitori.*

*l) Prevedere un'area che possa ospitare un chiosco funzionale a future attività che incentivino momenti di aggregazione in piazza.*

*m) Prevedere un percorso che possa eventualmente essere dedicato al Piedibus (attività di volontariato che permetterà di accompagnare a piedi parte degli alunni della scuola primaria);*

**3. di indicare i seguenti tempi di attuazione dell'intervento di riqualificazione di Piazza Martiri della Libertà:**

- approvazione progetto definitivo/esecutivo: entro il primo semestre del 2023;**
- inizio dei lavori: entro il 2023;**

**Infine, con separata ed unanime votazione favorevole espressa in forma palese,**

## **DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, stante la necessità di provvedere alla trasmissione della documentazione alla Regione Emilia-Romagna nei tempi prescritti.

Letto, approvato e sottoscritto:

**IL VICE SINDACO**  
Moreno Gestì  
sottoscritto digitalmente

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott.ssa Rosa Laura Calignano  
sottoscritto digitalmente

---