



Comune di Ozzano dell'Emilia



## COLLABORAZIONE IN MOVIMENTO

### DOCUMENTO DI PROPOSTA PARTECIPATA

Sulla base degli incontri finora realizzati e la prima elaborazione dei dati dei questionari raccolti al momento sono state formulate alcuni elementi che si è condiviso di organizzare per macro-temi e per i quali viene data una ipotesi di realizzabilità, sia rispetto allo sviluppo di sperimentazioni temporanee già previste nel progetto sia rispetto ai tempi di concreta pianificazione ed attuazione.

Si ritiene in maniera trasversale di strutturare e potenziare una comunicazione che accompagni tutte le attività e le fasi del Piano che si andrà a definire.

#### CONOSCENZA DELLA STAZIONE E DEL SERVIZIO FERROVIARIO

E' stata rilevata una criticità rispetto alla scarsa conoscenza da parte dei cittadini di Ozzano della stazione e delle opportunità di collegamento, in particolare verso la città di Bologna, e degli altri servizi che sono già oggi garantiti. Dall'altra è stata riscontrata una scarsa presenza e visibilità informativa di questi servizi. Quindi le proposte di primo intervento prevedono:

- *Organizzazione di un ciclo di "gite" rivolte a gruppi di cittadini ozzanesi con destinazione Bologna per mostre o altre iniziative culturali*

##### **Ipotesi organizzazione**

Visto il successo riscosso dalle prime proposte si ritiene utile ipotizzare una strutturazione di questo tipo di iniziative anche per i prossimi mesi con la collaborazione della ProLoco di Ozzano

- *Informazione sulla stazione e sui suoi servizi attraverso i canali esistenti*

##### **Ipotesi organizzazione**

Proseguire le attività di informazione sulla stazione e sulle altre opportunità di trasporto pubblico da e per Ozzano utilizzando al meglio gli spazi e le opportunità già presenti (web, social, pensiline, totem informativi, ecc...) oltre all'integrazione ed implementazione della segnaletica stradale

- *Appuntamento durante la "Settimana ecologica"*

##### **Ipotesi organizzazione**

Prevedere un appuntamento all'interno della programmazione della "Settimana ecologica" da dedicare alla mobilità sostenibile e da organizzare presso gli spazi della Stazione di Ozzano.





Comune di Ozzano dell'Emilia



## CICLABILITA'

Uno degli elementi ritenuti strategici è l'accessibilità alla stazione e altri spostamenti cittadini in bicicletta. Per questo esistono delle criticità e delle potenzialità. Le proposte di intervento finora avanzate prevedono:

- *Potenziamento delle rastrelliere ed eventuale copertura*  
**Ipotesi organizzazione**  
Verifica ed eventuale potenziamento degli stalli nonché proseguimento nella verifica e potenziamento della rete ciclabile cittadina.
- *Sistemi sperimentali di bikesharing*  
**Ipotesi organizzazione**  
Verificare opportunità con Università di Bologna con sistema tradizionale e con Wayel o altre aziende (Mobilità elettrica) rispetto ad un sistema di biciclette elettriche. Possibilità inoltre di recupero e riutilizzo delle biciclette abbandonate attraverso interventi sociali.
- *Ciclofficina e ricovero biciclette*  
**Ipotesi organizzazione**  
Verificare la possibilità di un presidio fisico per la custodia delle biciclette con anche una sorta di ciclofficina da gestire insieme ad associazioni o artigiani del territorio.

## TRASPORTO PUBBLICO (BUS, TRENO)

Si è valutato che il sistema attuale non risponde pienamente alla necessità di trasporto da e per la stazione e allo stesso tempo le linee presenti sull'asse della Via Emilia sono invece ben strutturate. Risultando complesso dirottare parte di queste linee sulla stazione si prevede di organizzare forme alternative ed integrate di trasporto (biciclette, navette elettriche, taxi, ecc..). Le proposte di lavoro finora avanzate prevedono:

- *Verifica funzionamento navetta stazione-Università (linea 130)*  
**Ipotesi organizzazione**  
Da valutare l'integrazione o sostituzione della linea attuale con sistema di navette elettriche (potenziamento o altri sistemi di taxi oppure conversione di mezzi esistenti o noleggio a lungo termine con gestione a carico di associazioni e adesione tramite iscrizione)
- *Sistema di trasporto collettivo a servizio di Ponte Rizzoli ed zona artigianale*  
**Ipotesi organizzazione**  
Da valutare la possibilità di attivare un sistema di trasporto collettivo (eventualmente



Comune di Ozzano dell'Emilia



anche con mezzi elettrici in comodato d'uso o noleggio a lungo termine – progetto RER Reggio Emilia) destinato ad un servizio di car pooling per dipendenti aziende e residenti di Ponte Rizzoli

## SERVIZI PER E PRESSO LA STAZIONE

Dalle prime riflessioni e dati dell'indagine risulta che uno degli elementi particolarmente critici di quel contesto è la carenza di presidi permanenti nel corso della giornata sia per necessità di servizi che per una dissuasione pro-sicurezza. Le ipotesi attualmente avanzate e da approfondire:

- *Punto ristoro*

- **Ipotesi organizzazione**

- Avviare il percorso di verifica per l'installazione temporanea di un chiosco (container adattato) che svolga servizi di ristorazione ed eventualmente ciclofficina o altro da concordare.

- *Orti sociali*

- **Ipotesi organizzazione**

- Individuare spazi in prossimità della stazione da destinare alla funzione di orti sociali

- *Servizi strutturali stazione*

- **Ipotesi organizzazione**

- Ripristino della qualità strutturale della stazione (pulizia muri e rifacimento graffito) e dei suoi servizi (ascensore, totem informativi, ecc...) ed eventuale attivazione di nuove servizi/strutture (servizi igienici, pensiline antiventto, obliteratrice, ecc...).

- *Sicurezza*

- **Ipotesi organizzazione**

- Si propone di verificare e potenziare l'illuminazione e gli altri dispositivi di sicurezza presenti presso gli spazi della stazione in particolare questi ultimi con apposita cartellonistica più evidente.

- *Collegamenti pedonali e ciclabili per la Stazione*

- **Ipotesi organizzazione**

- Verificare la possibilità di installare panchine lungo i percorsi pedonali di collegamento alla stazione in particolare da Tolara di Sotto e Osteria Nuova. Verifica ed eventuale messa in sicurezza dei percorsi pedonali e ciclabili di collegamento fra la zona industriale Quaderna e I Maggio e la stazione oltre all'eventuale utilizzo del tratto di strada incompleto.